

# Выгодное и удобное сообщение

Расположенные в Забайкальском крае, Амурской области, Еврейской автономной области, Хабаровском и Приморском краях внутренние водные пути (ВВП) бассейна связывают выго-

ным и удобным сообщением дальневосточные регионы страны между собой, с речными портами соседнего Китая, а также со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

## Условия и безопасность судоходства будут обеспечены

АЛЕКСАНДР САВИН, руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть»



### Содержание ВВП

В 2022 году Администрация обеспечила содержание в бассейне 7285 км ВВП, из них с гарантированными габаритами судовых ходов и СНО 4877 км, в т.ч. 3130 км с освещаемой, 777 км со светоотражающей и 970 км с неосвещаемой обстановкой. В том числе 2744 км водных путей на пограничных с КНР участках рек.

На текущий год при условии включения в перечень ВВП РФ 232 км дополнительных путей, востребованных для судоходства, учреждение по государственному заданию планирует содержать ВВП протяженностью 7308 км ВВП, из них 4894 км с гарантированными габаритами судовых ходов и действующими СНО и 225 км водных путей без гарантированных габаритов и с неосвещаемой обстановкой, в т.ч. пограничную реку Сунгача – 211 км.

Кроме того, Администрация содержит и эксплуатирует инфраструктуру ВВП в составе ремонтно-отстойных пунктов филиалов, обстановочных баз, береговых КВ-радиостанций в Благовещенске, Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре и контрольно-корректирующих станций (ККС) ГНСС ГЛОНАСС/GPS в Благовещенске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре и в с. Екатерино-Никольское Еврейской автономной области.

### Состав и эксплуатация флота

К навигации нынешнего года Администрация располагает техническим и служебно-вспомогательным флотом в количестве 93 единиц, в т.ч. 4 земснарядов, 3 буксирами, 4 шаландами, 41 обстановочным судном, 7 изыскательскими и 9 служебно-вспомогательными судами. Основная часть судов закреплена за филиалами учреждения.

В составе флота 7 новых судов, поступивших с 2009 года, в т.ч. изыскательское «Механик Овчинников» пр. 21232 (2009 г.), обстановочные «Павлин», «Чистик» пр. 3050 (2012 г.), «Чиж» (2013 г.), «Ремез» и «Турч» пр. 3050.1 (2013 г.) и промерное маломерное судно «Барракуда-58» (2019 г.).

Для выполнения путевых работ, сбора данных и передачи информации изыскательские, а также часть обстановочных, служебно-вспомогательных судов и земснарядов оснащена судовыми технологическими комплексами, навигационными приемниками, картплоттерами (эхолотами-навигаторами) и системами мониторинга. Все самоходные суда и земснаряды оснащены стационарными КВ, УКВ-радиостанциями или переносными УКВ-радиостанциями.

Учрежденное 3 января 1900 года решением Госсовета и утвержденное указом императора Николая II «Управление водными путями Амурского бассейна», изменяясь по структуре, функциям и названию, в течение более 120 лет обеспечивает содержание и безопасные условия судоходства на внутренних и пограничных водных путях бассейна.

При образовании управления водные пути протяженностью 4448 верст были закреплены за Сретенским, Благовещенским, Хабаровским и Николаевским участками, которые в свою очередь состояли из 12 дистанций пути. В управлении было 10 парходов, 5 паровых катеров, 5 многочерпаковых земснарядов, 3 камне-карчеподъемницы, 19 шаланд и судоремонтные мастерские в Сретенске и Благовещенске. В 1913 году протяженность водных путей, обслуживаемых управлением, составляла 5759 км.

Для регулирования вопросов содержания пограничных водных путей и судоходства по ним 2 января 1951 года между СССР и КНР было заключено Соглашение о порядке плавания по пограничным рекам Амур, Усури, Аргунь, Сунгача и озеру Ханка и об установлении судовой обстановки на этих водных путях. На основании этого соглашения образована Смешанная советско-китайская комиссия по судоходству на пограничных реках. На современном этапе российская часть Смешанной комиссии осуществляет свою деятельность на базе ФБУ «Администрация Амурводпуть». В 2009 году назначен председателем российской части Смешанной комиссии.



64-е совещание СРКК 2023 год



Обстановочное судно «Чеглок» на Среднем Амуре

В межнавигационный период на 62 судах уже выполнен текущий ремонт. В апреле продолжается средний ремонт 9 судов собственными силами и капитальный ремонт 9 судов сторонними предприятиями. В навигацию 2023 года для работ по содержанию судовых ходов и инфраструктуры ВВП в эксплуатацию в разные сроки планируется принять 80 судов. Из них: 38 обстановочных, 3 обстановочные баржи-площадки, 7 изыскательских, 4 земснаряда, 4 мотозавозни, 3 шаланды, 2 буксировщика, 3 грузовых и 5 служебно-вспомогательных самоходных судов.

Непосредственно в распоряжении Администрации находится капитально отремонтированный в прошлом году служебно-разъездной теплоход «Исток», а также маломерное моторное судно «Барракуда-58», оборудованное автоматизированным промерным комплексом (АПК) со спутниковым позиционированием.

Специалисты учреждения на этих судах в текущем году будут выполнять работы по содержанию ВВП и судовых ходов, проведут инспектирование водных путей, контроль выполнения путевых работ, оплавывание навигационных карт, русловые изыскательские и гидрографические работы для обновления и корректуры навигационных бумажных и электронных карт.

### Путевые работы

В прошедшую навигацию все запланированные объемы путевых работ по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению (НГО) условий плавания судов выполнены. В текущую навигацию для содержания водных путей техническим флотом будут выполняться работы по устройству и обслуживанию СНО судовых ходов, тральные, изыскательские и дноуглубительные работы. Что касается участков пограничных водных путей, здесь их содержание, обслуживание СНО и НГО условий плавания судов будет осуществляться на основании решений Смешанной российско-китайской комиссии по судоходству (СРКК) во взаимодействии с подразделениями Центра по делам развития судоходства провинции Хэйлуцзян и Хулун-Буирским управлением по делам портов и судоходства автономного района Внутренняя Монголия КНР. Подразделениями сторон на пограничных участках будут устанавливаться, переставляться и обслуживаться береговые и плавучие навигационные знаки со своей стороны от линии середины основного судового хода.

В навигацию 2023 г. путевые работы будут осуществляться в соответствии с разработанной и утвержденной «Программой проведения путевых работ в 2023 году», а на пограничных участках рек также в соответствии с Планом путевых работ на 2023 год российской части СРКК и Планом путевых работ на 2023 год китайской части СРКК, которые согласованы в апреле на 64-м совещании СРКК, проведенном в режиме ВКС.

Все обслуживаемые водные пути закреплены за 8 прорабскими и 32 обстановочными участками. Выставление и обслуживание СНО судовых ходов, промеры, траление и обеспечение габаритов на этих участках, а также передача информации о путевых условиях плавания будут выполняться 38 бригадами на обстановочных судах, в т.ч. 30 закрепленными за обстановочными участками и 6 бригадами на подменных прорабских обстановочных судах.

На отдельных участках по заявкам судоводителей компаний в связи с ранним вскрытием рек раньше запланированных сроков на договорной основе будут выполнены промерные, тральные работы, установлены плавучие знаки, светосигнальное оборудование береговых знаков и открыто действие СНО.

На пограничных участках рек в течение навигации по согласованным планам с учетом требований «Инструкции по содержанию навигационных знаков на российско-китайских пограничных участках рек Амур, Усури, Аргунь и Сунгача» будет обеспечено содержание, установка и обслуживание береговых и плавучих навигационных знаков, а также изыскательские работы и контроль выполнения китайской стороной согласованных путевых работ.

Русловые изыскательские работы для изучения судовой обстановки и анализа русловых переформирований, контроля габаритов судовых ходов и расстановки навигационных знаков, трассирования положения судовых ходов, дноуглубительных работ, обновления и корректуры навигационных карт будут выполняться тремя партиями филиалов РИП-3 АБРВВП, РИП-12 АХРВВП, РИП-7 АКРВВП и отделом навигационных карт и русловых изысканий Администрации. Для размещения изыскательских партий, специалистов изысканий и выполнения промерно-съёмочных работ будут использоваться суда «Путейский-104» и «Павлин» в РИП-3, «Механик Овчинников» и «Турпан» в РИП-12, «Б-120» и «Чистик» в РИП-7, маломерное судно «Барракуда-58» в отделе навигационных карт и русловых изысканий.

Для обеспечения установленных габаритов судовых ходов на затруднительных участках и для обеспечения доставки оборудования для строительства Амурского ГХК начиная с июня запланировано выполнение дноуглубительных работ на реке Зея землесосом «Зея» и многочерпаковым земснарядом «Амурский-202».

Путевая информация в виде информационных бюллетеней о расстановке и действии СНО, габаритах судовых ходов и уровнях воды, как и прежде, будет ежедневно доводиться до судовладельцев, заключивших договоры на навигационное обслуживание по эл. почте, передаваться судоводителям в циркулярное время в виде радиобюллетеней с береговых радиостанций на КВ-частотах, а также размещаться на сайте учреждения.

Условия и безопасность судоходства в навигацию 2023 года в бассейне учреждением будут обеспечены. МВР

# Профессионально и ответственно

СЕРГЕЙ КОМКОВ, первый заместитель руководителя – капитан Амурского бассейна ВВП



нарушений, приведших к задержанию судов, на 3 судна меньше, чем в 2021 году.

Наибольшее количество нарушений за 2022 год зарегистрировано в категориях «Маркировка» (137), «Документация» (99), «Механизмы» (48), «Снабжение» (33). Благодаря профессионализму инспекторского состава и ответственному отношению к решению задач количество транспортных происшествий в бассейне не увеличивается. В итоге, по информации МТУ Ространснадзора по ДФО, в 2022 году принят к учету и расследован один инцидент.

Проверки, выявившие нарушения обязательных требований, показывают, на что необходимо обратить внимание судовладельцам и экипажам для их предотвращения. Ведь основное количество задержаний оформлено за нарушения из категории «Судовые свидетельства и документы». Также 95% случаев задержания судов связано с неполным перечнем необходимых судовых документов на борту. Это является нарушением эксплуатационных процедур – прямым несоответствием требованиям безопасности судоходства.

В то же время снижение количества задержанных судов свидетельствует об ответственном подходе судоводителей и судовладельцев к своим должностным обязанностям. Общая тенденция уменьшения нарушений как выявленных, так и приведших к временному задержанию судов расценивается как положительный индикатор, демонстрирующий рост ответственности в большинстве компаний за соблюдение норм обязательных требований.

Помимо плановых проверок судов, инспекторский состав ГПК в портах и портопунктах пунктов пропуска проводил оформление судов заграничного плавания РФ и КНР. Всего исполнено 344 оформления судов на приход и отход из/в порт Хабаровск, в том числе с лоцманским сопровождением. Осуществлено 340 пропуск судов и составов КНР.

Следует отметить, что 20 февраля 2023 года в Благовещенске прошел координационный совет с повесткой о возобновлении пассажирских перевозок между пунктами пропуска Благовещенск – Хэйхэ. В связи с этим



Судно на подводных крыльях у причала речного вокзала в Комсомольске-на-Амуре

инспектор портконтроля Сергей Мишанин провел проверку готовности судна «ПУМА-08» к пассажирским перевозкам на линии Благовещенск – Хэйхэ. Нарушений обязательных требований не обнаружено. Так начинается навигация-2023.

В 2022 году большая часть обращений по выдаче документов относится к продлению действия дипломов по уже имеющимся должностям.

## Диспетчерское регулирование и регистрация судов

Специалисты отдела диспетчерского регулирования движения судов в минувшую навигацию ежедневно вели мониторинг движения судов по ВВП бассейна. С проходящих через контрольные пункты Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и Николаевска-на-Амуре судов ежедневно собирались сведения о дислокации, грузах и пассажирах, отправлении и прибытии на рейды и в порты, обработки российских судов в портах и портопунктах России и Китая, а также подробные сведения о движении по ВВП бассейна ББС с КТГ для строительства Амурского ГХК.

Также Администрация оказывает услуги по регистрации судов внутреннего плавания, включая маломерные, используемые в коммерческих целях на ВВП бассейна.

В судовом реестре зарегистрировано 2685 судов: 1113 внутреннего плавания, за исключением маломерных, в т.ч. 307 грузовых, 74 пассажирских, 44 нефтеналивных; 1572 маломерных, преимущественно рыболовных судна, используемых в коммерческих целях, 3 строящихся пассажирских судна, в т.ч. один на 50 пассажиров и два на 100. На учете стоят 37 плавучих объектов.

По результатам проверки знаний в квалификационной комиссии специалистам выдаются дипломы, свидетельства, другие документы, а также удостоверения личности моряка.

В 2022 году по сравнению с 2021-м показатели выдачи документов были увеличены на 40 единиц. Несмотря на это, госзадание по отдельным позициям перевыполнено на 15-20%.

Всего выдано на 01.12.2022: дипломов – 207 (план – 155); квалификационных свидетельств – 398 (план – 388); лоцманских удостоверений – 2; свидетельств о проверке знаний Правил по ВВП РФ – 19; удостоверений личности моряка – 488.



Выявленные нарушения обязательных требований инспекциями ГПК в Амурском бассейне ВВП в навигацию 2022 г.

Сегодня в ГПК работают 15 инспекторов, а в бассейне ежегодно в период навигации выполняется около 600 проверок судов.

Так, в минувшую навигацию инспекторами портконтроля проведены проверки судов в Благовещенске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре и Николаевске-на-Амуре, а также на удаленных участках водных путей. Для этого, например, инспекторы ГПК Благовещенска выезжали в Сретенск, что в Забайкальском крае, и на Зейское водохранилище, а инспекторы ГПК Комсомольска-на-Амуре – на участки Нижнего Амура.

## Проверки на водных путях

Всего в навигацию 2022 года выполнено 597 проверок судов и плавобъектов, в т.ч. 60 пассажирских судов. В результате выявлено 314 нарушений обязательных требований, 184 проверки с вновь выявленными нарушениями этих требований. Однако относительно предыдущего периода выявлено меньше нарушений на 37,5%. Снизилось количество задержанных судов, например, с 18 в 2020 г. до 5 судов в 2022 г. Временно задержано 4 теплохода. В целом в 2022 г. отмечалось снижение

**Объемы ПРР в 2022 году уменьшились и составили 4617,6 тыс. тонн, или 89,2% от уровня 2021 года (5177,2 тыс. тонн).**

№ п/п	Вид перевозок	Ед. изм.	2020	2021	2022	% 2021/2022
1	Всего перевезено грузов	тыс. тонн	4351,6	4453,3	3774,3	84,8
	в том числе:					
1.1	– нефтепродукты	тыс. тонн	220,1	259,9	207,3	79,8
1.2	– уголь	тыс. тонн	20,1	17,6	14,8	84,1
1.3	– лес-пиловочник	тыс. тонн	24,8	63,7	62,5	98,1
1.4	– строительные (МСГ)	тыс. тонн	2430,5	2312,6	1667,3	72,1
1.5	– прочие	тыс. тонн	423,2	605,4	581,9	96,1
1.6	– заграничные перевозки	тыс. тонн	1232,9	1155,3	1234,5	106,9
	в том числе:					
1.6.1	– на КНР	тыс. тонн	878,1	780,1	838,3	107,5
	в том числе:					
1.6.1.1	– лесоматериалы	тыс. тонн	314,5	345,6	53,8	15,6
1.6.1.2	– уголь	тыс. тонн	34,9	112,3	271,1	241,4
1.6.1.3	– прочие	тыс. тонн	528,7	322,2	513,4	159,3
1.6.2	– судами «река-море»	тыс. тонн	354,8	367,9	371,9	101,1
	в том числе:					
1.6.2.1	– лесоматериалы	тыс. тонн	191,8	169,9	73,2	43,1
1.6.2.2	– прочие	тыс. тонн	163,0	198,1	298,7	154,8
2	Перевозка пассажиров	тыс. чел.	179,8	190,6	235,5	123,6
	в том числе:					
2.1	– заграничные туристы	тыс. чел.	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2	– внутренние пассажирские перевозки	тыс. чел.	179,8	190,6	235,5	123,6
3	Погрузочно-разгрузочные работы	тыс. тонн	4847,9	5075,6	4401,1	86,7