



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

03.06.2015г.

Москва

№ САД-182-Р

Об учреждении служебного нагрудного знака капитана судна

В целях возрождения флотских традиций, повышения престижа профессий и должностей плавсостава судов морского и речного флота

1. Учредить служебный нагрудный знак капитана судна.
2. Утвердить прилагаемые:
Положение о служебном нагрудном знаке капитана судна (приложение № 1);
Описание служебного нагрудного знака капитана судна (приложение № 2);
Рисунок служебного нагрудного знака капитана судна (приложение № 3).
3. Организацию работы по вручению служебного нагрудного знака капитана судна возложить на капитанов морских портов, первых заместителей руководителей – капитанов бассейнов внутренних водных путей.
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя А.И. Пошивая.

Руководитель

А.А. Давыденко

Приложение № 1
к распоряжению
Федерального агентства морского
и речного транспорта
от «03» 06 2015 г. № 10-12

**Положение
о служебном нагрудном знаке капитана судна**

1. Служебный нагрудный знак капитана судна (далее – служебный нагрудный знак) имеет право носить лицо, прошедшее процедуру дипломирования и получившее квалификационный документ (диплом) капитана судна валовой вместимостью более 3000 по итогам работы соответствующей морской квалификационной комиссии или капитана судна внутреннего плавания с главным двигателем мощностью более 550 киловатт по итогам работы соответствующей квалификационной комиссии бассейнового органа государственного управления на внутреннем водном транспорте.
2. Оплату служебного нагрудного знака рекомендуется осуществлять работодателю капитана судна – судовладельцу судна.
3. Вручение служебного нагрудного знака производится в торжественной обстановке.
4. Служебный нагрудный знак носится на правой стороне форменного костюма.
5. Повторное вручение служебного нагрудного знака не производится. Дубликат служебного нагрудного знака взамен утерянного не выдается.
6. В случае увольнения капитана судна служебный нагрудный знак оспещается ему на память.

Приложение № 2
к распоряжению
Федерального агентства морского
и речного транспорта
от «03» 06 2015 г. № А-18

**Описание
служебного нагрудного знака капитана судна**

Служебный нагрудный знак капитана судна (далее – служебный нагрудный знак) представляет собой металлический выпуклый адмиралтейский якорь со штском, состоящим из пяти горизонтальных полос, симметрично соединенных по краям двумя вертикальными скобами, обрамленный якорной цепью с контрфорсами.

В центральную часть якоря помещен накладной секстан. Над якорем на щкобе находится эмблема Федерального агентства морского и речного транспорта.

Служебный нагрудный знак выполнен из металла золотистого цвета и вороненой стали. При этом: эмблема Федерального агентства морского и речного транспорта, секстан – изготовлены из металла золотистого цвета, остальные элементы – из вороненой стали.

Размеры служебного нагрудного знака: высота – 46,3 мм; ширина – 33,1 мм; толщина – 7,9 мм.

На обратной стороне служебного нагрудного знака располагается штифт с гайкой для крепления к одежде.

Служебный нагрудный знак порядкового номера не имеет.

Приложение № 3
к распоряжению
Федерального агентства морского
и речного транспорта
от «03» 06 2015 г. № *AD-182-р*

**Рисунок
служебного нагрудного знака капитана судна**

